



OMNIA

HALL EFFECT SWITCH



CARATTERISTICHE

DESIGN

Lo studio estetico della leva è stato curato nei minimi dettagli al fine di garantire un design moderno in linea con le tendenze del mercato ed assicurare la massima ergonomia all'operatore.

AFFIDABILITA'

L'utilizzo di tecnologia NO-CONTACT attraverso un sistema basato sull'Effetto Hall, permette di raggiungere un numero elevato di manovre sulle funzioni quali FNR.

INNOVAZIONE

La nuova gamma di devio guida e inversori OMNIA è studiata per applicazioni su veicoli di moderna concezione. In particolare la gestione di tutte le funzioni è affidata ad un innovativo microprocessore integrato che si interfaccia con il network del veicolo mediante il protocollo CAN BUS SAE J1939. Altri protocolli disponibili su richiesta.

ADATTABILITA'

L'intera gamma OMNIA è adatta anche per applicazioni su veicoli che non prevedono il sistema CAN BUS. E' infatti prevista una centralina "interfaccia" compatibile con qualunque circuito elettrico di tipo tradizionale.

PERSONALIZZAZIONE

Sono già state previste diverse combinazioni fra le varie funzioni, ma è possibile svilupparne altre su richiesta del cliente, fatta salva la fattibilità tecnica, e personalizzare gli ideogrammi.

VERSATILITA' DI FISSAGGIO

L'installazione è estremamente semplice e veloce mediante n°4 viti M5 e connettore standard AMP Seal a 8 poli.

FEATURES

DESIGN

The lever aesthetic look has been studied in details in order to guarantee a modern design in accordance with the new market trends and to assure the best ergonomics to the operator.

RELIABILITY

The use of NO-CONTACT technology through a system based on Hall Effect enables to achieve a high number of operations on FNR functions.

INNOVATION

The new steering column switches and OMNIA shifters range is designed for modern vehicles applications. The control of all functions is managed by an innovative integrated microprocessor, which interfaces vehicle network through CAN BUS SAE J1939 protocol. Other protocols are available on request.

ADAPTABILITY

The entire OMNIA range is also suitable for applications on vehicles which are not fitted out with a CAN BUS system. It is provided with an "interface" control unit compatible with any kind of traditional electric circuit.

CUSTOMIZATION

Different combinations among the various functions have already been set; it is however possible to develop others on customer request, considering technical feasibility, and to customize symbols.

FIXING VERSATILITY

Installation is very easy and fast through n° 4 screws M5 and a standard 8-pole AMP Seal connector.



OMNIA
HALL EFFECT SWITCH

**DEVIAGUIDA COMANDO LUCI / INVERSOIRE /
TERGICRISTALLO / CRUISE CONTROL & RETARDER**

***LIGHT CONTROL SWITCH / SHIFTER/
WINDSHIELD WIPER / CRUISE CONTROL & RETARDER***

SPECIFICHE TECNICHE

Leva interna: metallica

Rivestimento leva: poliammide + simboli funzioni

Cuffia: gomma neoprene nera

Contenitore di protezione: poliammide

Connettore: AMP 776286-1

Comunicazione: CAN BUS SAE J1939

Contatti elettrici: contactless "HALL EFFECT"

Tensione alimentazione: 12V & 24V

Grado di protezione: IP65

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Interior lever: metallic

Lever covering: polyamide + function symbols

Cap: black neoprene rubber

Protection container: polyamide

Connector: AMP 776286-1

Serial communication: CAN BUS SAE J1939

Electric contacts: contactless "HALL EFFECT"

Supply voltage: 12V & 24V

Sealing: IP65

**HALL EFFECT
CAN BUS**



DEVIUGUIDA - LIGHT CONTROL SWITCH

DEVIUGUIDA:

Comandi a leva:

- Luci: Abbagliante e lampeggio
- Indicatore di direzione con rientro automatico (optional) e/o funzione sorpasso

Comando a ghiera rotativa "A":

- Luci: Parcheggio, Spento, Posizione, Anabbagliante.

Comando a ghiera rotativa "B":

- Tergicristallo velocità 0 - 1 - 2 - 3

Comando a pulsante:

- Avvisatore acustico

Tipi di fissaggio:

- Base piana
- A cruscotto
- A piantone

(vedi pag.6)

LIGHT CONTROL SWITCH:

Lever controls:

- Lights: High beam and flashing
- Turn indicator with self-canceling function (optional) and/or overtaking function

Rotary ring "A" control:

- Lights: Parking, Off, Marker Lights, Low Beam

Rotary ring "B" control:

- Windshield wiper speed 0 - 1 - 2 - 3

Push button control:

- Horn

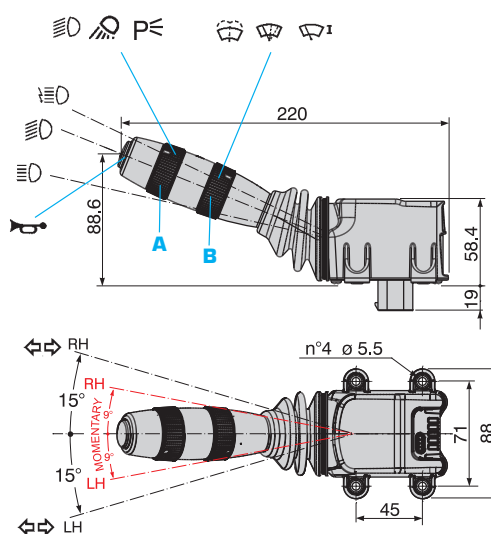
Mounting types:

- Surface mounting
- Dashboard mounting
- Steering column mounting

(see pag. 6)

Esempio: Versione con 2 ghiera

Example: Version with 2 rings



INVERSOIRE - SHIFTER

Disponibili versioni CAN BUS oppure con interfaccia di tipo tradizionale realizzata a Logica Cablata

Available in CAN BUS version or with traditional interface provided with wired logic

INVERSOIRE:

Comandi a Leva:

- Avanti, Neutro, Indietro,
- Posizione neutro con possibilità di blocco;

Comando a ghiera rotativa:

- Avanzamento velocità 1 - 2 - 3 - 4

Tipi di fissaggio:

- Base piana
- A cruscotto
- A piantone

(vedi pag.6)

SHIFTER:

Lever controls:

- Forward, Neutral, Reverse,
- Neutral position with lock possibility;

Rotary ring control:

- Forward speed 1 - 2 - 3 - 4

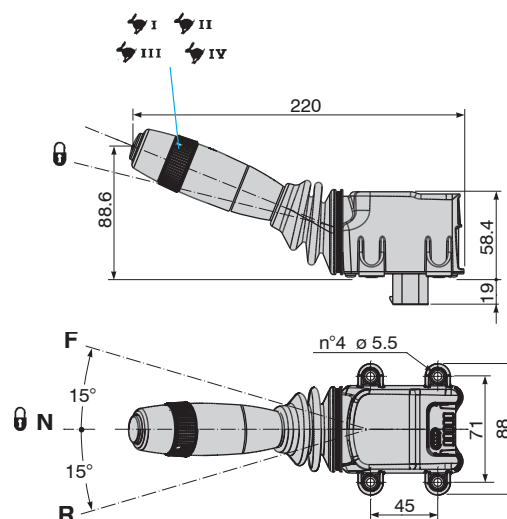
Mounting types:

- Surface mounting
- Dashboard mounting
- Steering column mounting

(see pag. 6)

Esempio: Versione con 1 ghiera

Example: Version with 1 ring





OMNIA
HALL EFFECT SWITCH

TERGICRISTALLO - WINDSHIELD WIPER

Esempio: Versione con nessuna ghiera

Example: Version with no rings

TERGICRISTALLO:

Comandi a Leva:

- Tergicristallo velocità 0 - 1 - 2
- Tergicristallo intermittente velocità 1 - 2 - 3
- Lavacristallo

Tipi di fissaggio:

- Base piana
- A cruscotto
- A piantone

(vedi pag.6)

WINDSHIELD WIPER:

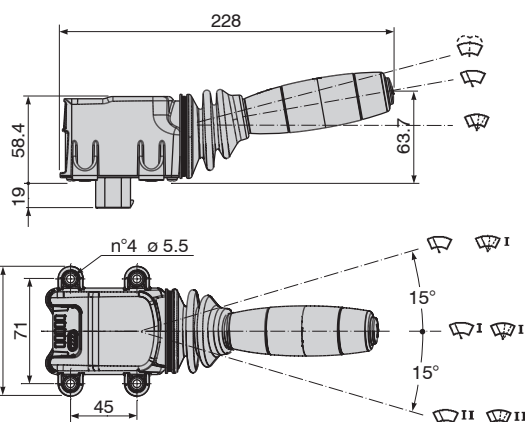
Lever controls:

- Windshield wiper speed 0 - 1 - 2
- Intermittent windshield wiper speed 1 - 2 - 3
- Windshield washer

Mounting types:

- Surface mounting
- Dashboard mounting
- Steering column mounting

(see pag. 6)



CRUISE CONTROL & RETARDER

Esempio: Versione con 2 ghiera

Example: Version with 2 rings

RETARDER

Comando a Leva:

- Retarder 7 posizioni

Comando a ghiera rotativa "A":

- Cruise Control + / -

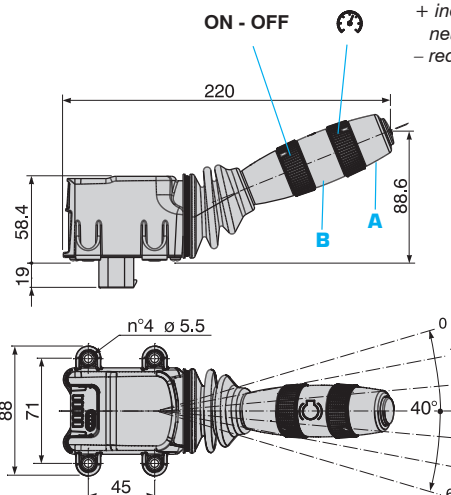
Comando a ghiera rotativa "B":

- Attivazione/Disattivazione Cruise Control

Tipi di fissaggio:

- Base piana
- A cruscotto
- A piantone

(vedi pag.6)



- + incremento velocità (instabile)
- posizione riposo
- decremento velocità (instabile)
- + increase speed (momentary)
- neutral position
- reduce speed (momentary)

RETARDER:

Lever controls:

- 7 position retarder

Rotary ring "A" control:

- Cruise Control + / -

Rotary ring "B" control:

- Cruise Control On / Off

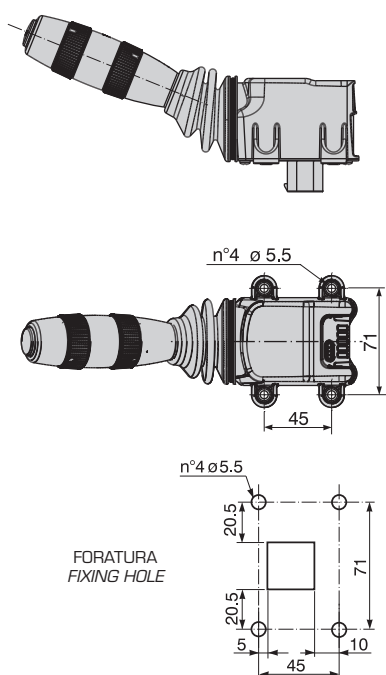
Mounting types:

- Surface mounting
- Dashboard mounting
- Steering column mounting

(see pag. 6)

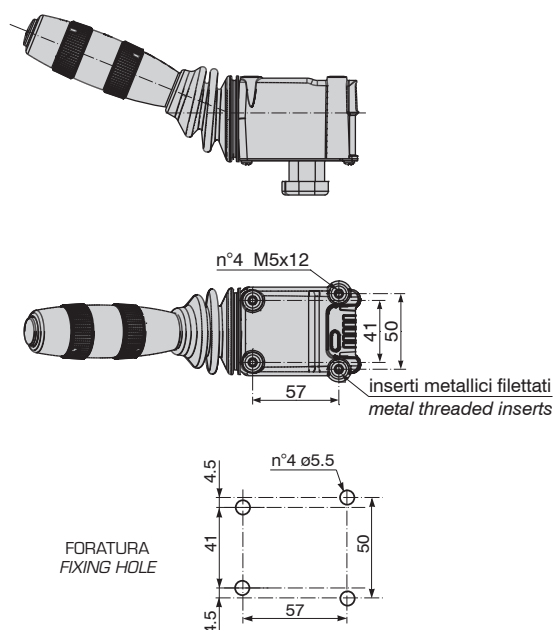
FISSAGGIO A BASE PIANA SURFACE MOUNTING

TRAMITE VITI
THROUGH SCREWS



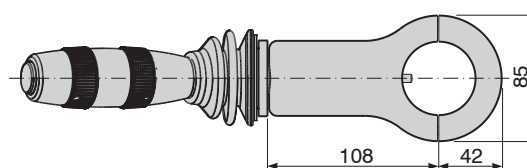
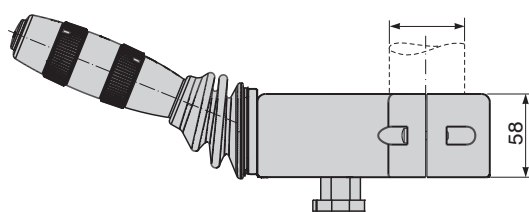
FISSAGGIO A CRUSCOTTO DASHBOARD MOUNTING

TRAMITE INSERTI METALLICI FILETTATI
THROUGH METAL THREADED INSERTS



FISSAGGIO A PIANTONE STEERING COLUMN MOUNTING

Adatto per piantoni
Suitable for steering columns
Ø 38 - Ø 45 - Ø 55





OMNIA
HALL EFFECT SWITCH

CENTRALINE per OMNIA **CONTROL UNITS for OMNIA**

CENTRALINE INTERFACCIA PER LA GESTIONE DEI CARICHI ELETTRICI
INTERFACE CONTROL UNITS FOR ELECTRIC LOADS CONTROL

34.0150.0000

12V e/and 24V



34.0152.0000

12V



34.0156.0000

24V



Per specifiche tecniche vedi Catalogo Componenti 2011 e sito web www.cobospa.it
For technical specifications see our Components Catalog 2011 and website www.cobospa.it



Headquarters:

Via Tito Speri, 10

25024 Leno (Brescia) ITALY

Phone +39 030 90451

Fax +39 030 9045330

info@cobospa.it

www.cobospa.it