

FARO LAVORO A MATRICE

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE AVANZATO



HEADQUARTERS

C.O.B.O. SPA

Via Tito Speri, 10 - 25024 Leno (Brescia) ITALY
Phone +39 030 90451 - Fax +39 030 9045330



info@cobogroup.net | www.cobogroup.net

Le informazioni contenute nella presente informativa hanno scopo puramente indicativo. L'Azienda si riserva senza preavviso il diritto di apportare qualsiasi modifica tecnica del prodotto. The information published in this catalogue is purely indicative. The Company reserves the right to introduce all technological changes of the present product at any time and without prior notice.



FARO LAVORO A MATRICE

Il faro da lavoro LED a matrice COBO è un sistema di illuminazione adattivo dotato di una serie di LED indirizzabili e controllabili individualmente che funzionano insieme a un'unità di controllo elettronica COBO.

I fari di lavoro a matrice adattiva collegati via CAN alla centralina veicolo di COBO (VCU) aumentano la sicurezza di guida degli operatori nei cantieri e in altre applicazioni.

La tecnologia Matrice permette di creare in un solo faro lavoro una composizione mix dei 3 pattern spot, flood e beams in modo dinamico.

L'intensità luminosa può essere controllata regolando il flusso di corrente per ogni singolo LED.

I fari lavoro a matrice presentano una connessione CAN, da cui possono essere attivati. Ad ogni faro lavoro è associato un ID CAN, e per ciascuno di essi è possibile assegnare una specifica funzione e posizione sul veicolo.

CAN

Grazie al VT3, software proprietario COBO, è possibile impostare il faro da lavoro come un dispositivo completamente slave o configurarlo per creare uno o più fasci di luce specifici alla ricezione dei messaggi CAN.



SPECIFICHE TECNICHE

- Alimentazione: 12V e 24V nominali
- Consumo massimo: 26W
- Flusso luminoso efficace massimo: 1900 lm
- Pattern di luce selezionabili: Spot/flood/wide/full
- Possibilità di creare pattern luminosi
- Regolazione dell'intensità del fascio luminoso
- Regolazione individuale dei LED
- Accensione/spengimento via CAN e tramite interruttore meccanico
- Interfaccia CAN compatibile CANopen
- Velocità di trasmissione: 500/250/125 kbit/s
- Grado di protezione: IP67 + IP69K
- Temperatura di funzionamento: -40 ÷ 85°C
- Lente esterna riscaldata opzionale
- EMC: ECE R10 - CISPR 25 - classe 3 -5

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE AVANZATO **CONTROLLO E SICUREZZA**



**4 FUNZIONI IN 1:
SPOT, FLOOD, WIDE, FULL**



**MODULARITÀ E COMPLETA
CONTROLLABILITÀ CAN**



CONFIGURAZIONE PERSONALIZZATA

SOLUZIONI DI FISSAGGIO:



Vista laterale
Montaggio laterale
A PIEDISTALLO CENTRALE

Vista laterale
Montaggio laterale
CON SUPPORTI LATERALI